

INWESTOR	GMINA PRZEMYŚL ul. Borelowskiego 1 37 – 700 Przemyśl
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM PO BYŁYM PGR W M. NEHRYBKA
ADRES OBIEKTU	Działka ewid. gr. nr 9/46, 9/59 obręb 0009 Nehrybka (województwo podkarpackie, powiat przemyski, gmina Przemyśl)

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Wojciech Franków	Konstrukcyjno - budowlana 250/01/DUW		08.2025 r.

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 2 |

OPIS TECHNICZNY:

dla przebudowy drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkaniowym po byłym PGR
w m. NEHRYBKA
w km lokalnym 0+000 – 0+075

1. Inwestor

Gmina Przemyśl,
ul. Borelowskiego 1,
37 – 700 Przemyśl

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Przemyśl
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024 poz. 1478 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nehrybka na odcinku 75 mb. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 9/46, 9/59 obręb Nehrybka, gmina Przemyśl, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Gminy Przemyśl. Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską. Droga nie znajduje się w terenie zalewowym.

4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość wynosi od 1,8 m do 8,8 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia betonowa oraz z kruszywa o szerokości od 1,2 do 6,0 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa wielorodzinna. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 1,2 – 6,0 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego kruszywa naturalnego - stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 1,2 – 6,0 m

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 8 cm i szer. 1,2 – 6,0 m
- ustawienie obustronnego krawężnika 15x30 na ławie betonowej

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni, do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku, tzn. projektowane roboty budowlane nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem (sieciami), a realizacja inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci usytuowanych w pasie drogowym oraz nie powoduje konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową.